

Téléphone au volant : le bluetooth est-il une solution ?

Il est interdit par le code de la route de téléphoner au volant, avec ou sans bluetooth.

Connecter son téléphone au bluetooth de l'automobile permet de téléphoner sans avoir à tenir son mobile en main. Hélas, le risque d'accident par faute d'inattention dépend essentiellement de la disponibilité du cerveau : penser à l'interlocuteur « au bout du fil » empêche le cerveau de se concentrer sur la route.

Le bluetooth n'est en rien une protection contre les accidents. En cas d'accident entraînant des blessures ou un décès, la justice sera automatiquement saisie. Le juge se fera communiquer le relevé des communications téléphoniques du conducteur et de ses passagers. Tout échange téléphonique (appel, sms, etc.) passé avant ou pendant l'accident sera considéré comme une circonstance aggravante, pouvant mener le conducteur en prison.

De plus, cette circonstance aggravante permet à l'assureur de considérer que la responsabilité du conducteur n'est plus couverte par la police souscrite et que l'indemnisation des victimes devra être payée par le seul conducteur.

En pratique, téléphoner au volant avec une connexion bluetooth est particulièrement risqué et... interdit.

Source : Open Rome

« Téléphone »

Objet apparu au XXème siècle permettant à deux personnes de se parler à distance. Les progrès techniques ont amélioré considérablement les performances et les possibilités de cet outil de communication.

Téléphoner mobilise une grande partie de l'attention. Observez ceux qui sont en conversation téléphonique : ils ont le regard dans le vague, ils « sont ailleurs » ; leurs mimiques et leurs gestes sont liés à la conversation en cours et ne correspondent pas à ce qui se passe autour d'eux. S'ils avaient une activité avant de téléphoner, ils l'ont suspendu momentanément.

Téléphoner est interdit ou fortement déconseillé dans de nombreuses activités professionnelles, notamment celles qui demandent en permanence une attention soutenue.

Le code de la route interdit formellement l'usage du téléphone aux conducteurs de véhicules.

En effet, en cas d'imprévu (enfant qui traverse la rue sans regarder, voiture qui change brutalement de file, camion qui freine brutalement, etc.), le temps de réaction d'un conducteur très vigilant est de l'ordre d'une seconde.

Le fait de téléphoner peut faire tripler le temps de réaction. En ville, à 50km/h, le véhicule devra ainsi parcourir 30 mètres supplémentaires avant de s'arrêter, ce qui suffit pour tuer un enfant imprudent qui « se jette sous vos roues ». Sur autoroute, à 130 km/h, il faudra au véhicule 52 mètres supplémentaires pour stopper. Au lieu de s'arrêter à temps, il percutera l'automobile changeant de file ou le camion qui freine brutalement.

Source : Open Rome.

Météo antibio

Risques

- Covid19 faible
- Inf respiratoire faible
- Gastro-entérite moyen
- Allergie pollens moyen (France Sud)

Sources : RNSA, Santé Publique France, BeHCL

Météo régionale : <https://epidmeteo.fr>



Quiz

« méningocoque » ?

Cochez la bonne réponse

- virus habituellement bénin
- microbe transmis par les billets de banque
- bactérie transmise sur 1 mètre de distance
- responsable d'infections très fréquentes.

Pour vérifier l'exactitude de votre réponse, consultez le Doc du jeudi n°2021-36 en ligne sur le site <https://openrome.org/ddj/annee/2021>

Pour s'abonner :

<https://openrome.org/abonnement/ddj>